



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2024-126

Er referens/dnr:
Fi2024/01726

2024-09-26

Remiss av promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel 2025

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslagen i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete. Alltför snabbt stigande drivmedelspriser är inte en del av detta arbete, varför promemorians förslag bedöms väl avvägda.
- Svenskt Näringsliv tillstyrker förslaget om att pausa den årliga indexeringsuppräknings av energi- och koldioxidskatt på bränslen för år 2026.
- Utöver den pausade indexeringen tillstyrks sänkningen av punktskatten på bl.a. bensin och diesel för 2025.
- Den föreslagna pausen i indexeringen av bränslen för 2026, inklusive sänkningen av punktskatten på bensin och diesel för 2025, är ett viktigt nästa steg för att motverka kraftiga prishöjningar. Svenskt Näringsliv anser dock att överindexeringen på bensin och diesel, tillägget om 2 procentenheter utöver KPI, bör avskaffas i stället för att pausas. Ett slopande av överindexeringen skulle återställa indexeringen till uppräkningsmodell med KPI, en modell som gällde innan 2016, och därmed bli en harmonisering med den indexeringsmodell som gäller för övriga indexuppräknade punktskatter.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin sänks med 35 öre per liter för 2025 jämfört med den nivå som tidigare beslutats för 2025.¹ Förslaget motsvarar en sänkning med 44 öre inklusive moms. Vidare föreslås att energiskatten på bensin, utom alkylatbensin², sänks med ytterligare 32 öre per liter för att parera den höjning som förväntas uppkomma med anledning av det höjda kravet på reduktionsplikt från den 1 juli 2025. Motsvarande sänkning görs även för övrig bensin.

I promemorian föreslås även att energi- och koldioxidskatten på diesel, utom s.k. lågbeskattad olja³, sänks med 170 kronor per kubikmeter för 2025 jämfört med den nivå som tidigare beslutats för 2025. Vidare föreslås att energiskatten på diesel sänkts med ytterligare 32 öre per liter den 1 juli 2025 för att parera den höjning som förväntas uppkomma med anledning av det höjda kravet på reduktionsplikt från den 1 juli 2025.

De i remissen remitterade förslagen, inklusive pausad indexering, beräknas ha offentligfinansiell nettoeffekt om 3,17 miljarder kronor i minskade skatteintäkter för 2025 och minskade skatteintäkter om 5,49 miljarder kronor för 2026.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari och den 1 juli 2025, respektive den 1 januari 2026.

Synpunkter

Allmänt

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för införandet av att hela EU ska nå netto noll 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för den. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete.

Ändringar utöver pausad indexering

Svenskt Näringsliv tillstyrker föreslagna sänkningar avseende punktskatten på bl.a. bensin och diesel för 2025.

¹ Se budgetpropositionen för 2024, prop. 2023/24:1, och Svenskt Näringslivs remissvar av regeringens tidigare remitterade förslag om att bl.a. slopa BNP-uppräknningen för bensin och diesel för 2025, ett förslag som Svenskt Näringsliv tillstyrkte i remissvar från den 9 juni 2023. https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

² Energiskatten på alkylatbensin sänks med 18 öre per liter den 1 juli 2025.

³ Lågbeskatta olja föreslås få en sänkt koldioxidskatt med 86 kronor per kubikmeter den 1 januari 2025 och en ytterligare sänkning om 320 kr per kubikmeter från 1 juli 2025.

Pausad indexering på bränslen

Svenskt Näringsliv välkomnar och tillstyrker att indexeringen av bränslen pausas under 2026. Det hade dock varit önskvärt att även avskaffa BNP-indexeringen⁴, dvs. den s.k. överindexeringen om två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI), på energi- och koldioxidskatten på bensin och diesel. Ett avskaffande skulle främja det svenska näringslivet, med i internationell jämförelse framstående miljöteknik, och skapa bättre förutsebarhet.

Svenskt Näringsliv är och var mycket kritisk vid införandet av den nuvarande indexeringsmodellen på bensin och diesel då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen.⁵ Skälen till kritiken är bl.a. följande:

- Det är anmärkningsvärt att det etablerats ett helt nytt system för automatisk skatthöjning på drivmedel, där riksdagens årliga beslutsfattande i praktiken rundas.⁶ Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat något beslut.
- Skatthöjningarna påverkar särskilt de som bor på en bilberoende landsbygd och ett värdeskapande näringsliv med stora behov av transporter.

⁴ Årlig uppräknning av skatten som basutvecklingen av bruttonationalprodukten (BNP) vid den årliga omräkningen.

⁵ Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/svenskt-naringsliv_remissvar_promemorian-pausad-bnp-indexering-av_1148262.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_promemorian+Pausad+BNP-indexering+av+skatten+p%25C3%25A5+bensin+och+diesel_200922.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/e309gf_remiss-svenskt-naringsliv_remissvar_befrielse-fran-koldioxid-och_1132173.html/Remiss+Svenskt+Nringsliv_remissvar_Befrielse+frn+koldioxid-+och+energiskatt+i+vissa+fall+och+frndrad+omrknng+av+skattesatserna+fr+diesel+och+bensin.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/1u59lg_remissvar-39-2017pdf_1115722.html/Remissvar+39-2017.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/9yvzd1_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/wm07r_remissvar-59-2015pdf_1096492.html/Remissvar+59-2015.pdf

⁶ Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/r5234w_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf

- Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling genom ett tvingande reduktionspliktssystem kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.⁷

Den föreslagna pausen i indexeringen av bränslen är ett viktigt nästa steg för att motverka kraftiga prishöjningar på bensin och diesel. Svenskt Näringsliv anser dock att överindexeringen bör avskaffas i stället för att pausas. Ett avskaffande skulle inte ge någon ytterligare budgetpåverkande effekt för jämfört med det förslag som regeringen föreslår. Ett slopande av överindexeringen skulle återställa indexeringen till uppräknade med KPI, en modell som gällde innan 2016, och därmed bli en harmonisering med den indexeringsmodell som gäller för övriga indexuppräknade punktskatter.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

⁷ Se bl.a. Svenskt Näringsliv remissvar avseende promemorian Pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf