



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Vår referens/dnr:
2025-21

Er referens/dnr:
Fi2025/00299

2025-03-25

Remiss av promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel och vissa ändrade villkor för återbetalning

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt behovet av en effektiv politik för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och säkerhet.
- Svenskt Näringsliv bedömer att förslaget om förlängd skattenedsättning på diesel på skogs-, jord- och vattenbruk är väl avvägt mot bakgrund av den geopolitiska situationen och behovet att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige.
- Svenskt Näringsliv anser att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja övergången till fossilfrihet. Ett steg i rätt riktning vore att fullfölja regeringens tidigare remitterade förslag om att avskaffa den årliga indexeringen på el.
- Svenskt Näringsliv anser att det är principiellt fel att återbetalningen begränsas till den del av skatten som överstiger 400 kronor per kvartal. I stället borde återbetalning, i likhet med nedsättning som kan göras genom avdrag i punktskattedeklarationen, kunna göras från första kronan för bränslen och el som har förbrukats för ett nedsättningsberättigat ändamål. Det måste vara upp till respektive företag att själv avgöra om det är värt mödan att få nedsättning av energiskatten oaktat nivån på det återbetalningsbara beloppet.
- Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot att lagen om lagerskatt på flygbensin upphävs mot bakgrund av att den är obsolet.

Grunder för förslagen

Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk

I promemorian föreslås att den tillfälligt utökade skattenedsättningen av koldioxid- och energiskatt som gäller fram till utgången av 2025, på diesel som används i arbetsmaskiner, skepp och vissa båtar inom yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk ska förlängas till utgången av 2026. För att iaktta energiskattedirektivets bestämmelser om minimiskattenivån föreslås att nedsättning av koldioxidskatt ska medges med 2 553 kronor för jordbruksdiesel som förbrukats under 2026, medan nedsättning av energiskatt ska medges med 1 150 kronor för sådan förbrukning.

De föreslagna ändringarna beräknas omfatta cirka 25 000 företag inom jord-, skogs- och vattenbruksbruksnäringarna. Promemorian anger att det är viktigt med konkurrenskraftiga och hållbara areella näringar. Det svenska jord- och skogsbruket har till följd av högre priser på flera insatsvaror under det senaste året fått kraftigt ökade kostnader. Åtgärden syftar till att ytterligare stödja de areella näringarna och därmed stärka Sveriges försörjningsberedskap med anledning av det fortsatta oroliga läget i omvärlden.

Av promemorian framgår att regeringen med anledning av anförda skäl har bedömt att det är befogat att förlänga den temporära skattenedsättningen, så att de areella näringarna i princip inte kommer att betala någon energi- eller koldioxidskatt på sin dieselanvändning. Att förlänga tidsperioden för den utökade skattenedsättningen bedöms vara den mest ändamålsenliga åtgärden för en temporär förstärkning eftersom nedsättningsystemet redan finns på plats och är väl inarbetat.

Ny återbetalningsgräns

Beloppsgränsen för återbetalning av skatt på jordbruksdiesel ändras från 500 kronor per år till ett belopp om 400 kronor per kalenderkvartal. Den föreslagna ändringen innebär att rätt till återbetalning av skatt för förbrukad jordbruksdiesel ska föreligga när ersättningen för kvartalet uppgår till minst 400 kronor. Vidare föreslås att den s.k. begränsningsregeln, som reglerar att återbetalning inte kan medges med ett större belopp än den skatt som belastat bränslet, tas bort.

Lagen om lagerskatt på flygbensin upphävs

Reglerna för beskattning av flygbensin ändrades 2008 för att anpassas till EG-rätten. Ändringen innebar införandet av beskattning av flygbränsle som förbrukas i flygfartyg för privat ändamål. För att förhindra att stora obeskattade lager av flygbensin byggdes upp infördes en särskild lag om lagerskatt på flygbensin vid samma tidpunkt. Enligt lagen skulle sådana lager av obeskattad flygbensin deklarerars senast den 26 augusti 2008. Enligt då gällande regler skulle också skatten vara betald samma dag. Lagen har numera förlorat sin betydelse och föreslås därför upphävas.

De ändrade nedsättningsnivåerna föreslås träda i kraft den 1 januari 2026 och ska gälla till och med den 31 december 2026. Förslagen beräknas ha offentligfinansiell nettoeffekt om 0,56 miljarder kronor i minskade skatteintäkter för 2026.

Synpunkter

Allmänt

Svenskt Näringsliv står bakom det svenska målet om netto noll utsläpp till 2045 och driver på för att hela EU ska vara klimatneutralt 2050. En förutsättning för all framgångsrik klimatpolitik är att den inte slår mot konkurrenskraften eller underminerar stödet för politiken. Svenskt Näringsliv vill understryka klimatfrågans betydelse, vikten av att säkerställa en hållbar utveckling samt att politiken behöver vara effektiv för att stödja detta arbete med beaktande av andra samhällsintressen såsom försörjningsberedskap och säkerhet.

Skattenedsättning på diesel för skogs-, jord-, och vattenbruk

Svenskt Näringsliv bedömer att det med anledning den geopolitiska situationen finns anledning att stärka konkurrenskraften för de areella näringarna i Sverige, eftersom dessa fyller en viktig funktion för Sveriges försörjningsberedskap och säkerhet.¹

Förslaget bedöms väl avvägt i ljuset av att nedsättningen är tidsbegränsad och att klimatavtrycket från dessa näringar i Sverige är mindre än om produkterna hade ersatts av motsvarande produkter från andra länder där utsläppen är högre. Att producera de aktuella areella produkterna i Sverige kan innebära att s.k. "carbon leakage" minskar, varvid Sverige kan bidra till ett lägre klimatavtryck på global nivå.

Det bör noteras att arbetsmaskiner från jord- och skogsbruk ska ingå i ETS 2 från 2027, med syfte att driva på utfasningen av fossila bränslen i sektorerna. Det innebär att det införs ett tillkommande styrmedel, varvid ett upphörande av den temporära skattenedsättningen efter utgången av 2026 skulle kunna leda till kraftiga kostnadsökningar för berörda sektorer om de arbetsmaskiner som används inte kan ersättas med fossilfria alternativ. Det finns också en risk att politiken upplevs som ryckig och kortsiktig när en skattenedsättning på fossila drivmedel föregår implementeringen av sådant styrmedel.

Den tillfälliga nedsättningen bör ses som ett komplement till möjligheten att få nedsättning av energiskatten, till EU:s miniminivå om 0,6 öre per kWh, för el som förbrukas i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruk.² Dock anser Svenskt Näringsliv att regeringen bör vidta kompletterande åtgärder för att främja Sveriges övergång till fossilfrihet. Ett steg i rätt riktning

¹ Detta ligger i linje med tidigare remissvar, se bl.a. Svenskt Näringslivs remissvar från 4 mars 2022, 16 maj 2022, 17 januari 2023, 9 juni 2023 och 14 maj 2024.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/yj6uzl_remissvar_2024-67pdf_1214941.html/remissvar_2024-67.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/pax9o_remissvar_2022-167pdf_1194468.html/remissvar_2022-167.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5s2z92_remissvar_2022-61pdf_1185608.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_Retroaktivt+s%25C3%25A4nkt+skatt+p%25C3%25A5+diesel+inom+jord-+skogs-+och+vattenbruk_220516.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/5jw7ew_remissvar_2022-31pdf_1182367.html/remissvar_2022-31.pdf

² Se 11 kap. 12 och 13 §§ energiskattelagen, LSE.

vore att fullfölja regeringens tidigare remitterade förslag om att avskaffa den årliga indexeringen av energiskatten på el.³

Ny återbetalningsgräns

Svenskt Näringsliv anser att det är principiellt fel att återbetalningen begränsas till den del av skatten som överstiger 400 kronor per kvartal. I stället borde återbetalning, i likhet med nedsättning som kan göras genom avdrag i en punktskattedeklaration, kunna göras från första kronan för bränslen och el som har förbrukats för ett nedsättningsberättigat ändamål. Det måste vara upp till respektive företag att själv avgöra om det är värt mödan att få nedsättning av energiskatten oaktat nivån på det återbetalningsbara beloppet.

Lagen om lagerskatt på flygbensin upphävs

Svenskt Näringsliv har inga invändningar mot att lagen upphävs mot bakgrund av att den är obsolet.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn

³ Se Svenskt Näringsliv remissvar på promemorian Slopad indexering av energiskatten på el från den 25 maj 2024.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/qvlep_remissvar_2024-66pdf_1216096.html/remissvar_2024-66.pdf